

#### Descrição do Produto:

Indicado para pequenos retoques de veículos automotivos. Acabamento de alto brilho e fácil polimento, secagem rápida, excelente retenção de cor.

O uso deste produto é exclusivo a profissionais devidamente treinados.

#### Composição:

Resinas alquídicas, resina nitrocelulósica, pigmentos orgânicos e inorgânicos, hidrocarbonetos aromáticos e oxigenados.

#### Catálise e / ou Diluição:



Pronto para uso.

#### Aplicação:



Aplicar 2 a 3 passadas com intervalo de 5 a 10 minutos entre passadas.

Agitar bem a lata com movimentos circulares antes e durante a aplicação. Não aplicar em temperaturas menores de 18°C com alta umidade relativa do ar. Limpar a válvula virando a lata para baixo e pressionando o atuador até sair apenas gás.

#### Aplicar sobre:

Superfície metálica, preparada com Wash Primer, Primer Fosfatizante, Primers Poliuretano ( MS, HS, Color Primer ), Primer Epóxi, todos devidamente aplicados.

#### Secagem:



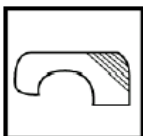
#### Ao ar a 25°C:

Toque: 15 minutos.

Final: 12 horas.

Obs.: Para se obter o melhor aspecto de brilho, recomenda-se o polimento da peça.

#### Preparação de Superfície:



Limpar adequadamente a superfície a ser pintada, removendo partes soltas, ferrugem, oleosidades e resíduos impregnantes, com Solução Desoleante 400. Se necessário nivelar a superfície com Massa poliéster M3500, lixando após secagem completa. Aplicar o Wash Primer 045 para proteger as áreas expostas onde a chapa foi atingida. Aplicar em toda superfície uma camada de Primer.

#### Uso do EPI:



Ler as instruções no verso da embalagem antes de utilizar o produto.

Utilizar luvas de borracha nitrilica e óculos de Segurança para manusear o produto.

Utilizar máscara respiradora com filtro contra vapores orgânicos e particulados ao manusear / aplicar o produto.